

L'Ambassade Danoise de Cyclisme et
de la Urban Cycle Planning vous invite à participer à

La Masterclass 'La Ville Cyclable'

Reporté à du 16 au 20 mai 2022
à Copenhague



Délais

1er mars 2022
Dernière inscription

15 mars 2022
Confirmation de
la Masterclass

Nous avons le plaisir de vous annoncer la
Masterclass du 16 au 20 mai 2022 à Copenhague.

Rejoignez cet événement international et
découvrez les solutions cyclistes danoises de
première main et vivez la culture quotidienne
du cyclisme urbain et des mobilités douces à
Copenhague et alentours.



Photo: Ursula Bach, Municipalité de Copenhague



Photo: Troels Heien, Municipalité de Copenhague

Invitation à participer à

La Masterclass 'La Ville Cyclable'

du 16 au 20 mai 2022 à Copenhague

L'Ambassade Danoise de Cyclisme et Urban Cycle Planning invitent les urbanistes, les décideurs, les militants et autres à découvrir la culture cycliste danoise. Inspirez-vous des principaux experts danois et passionnés de cyclisme urbain pour améliorer les conditions des cyclistes dans votre ville.

Nous échangerons également des expériences internationales concernant les pistes cyclables temporaires, qui ont fait leur apparition dans diverses villes du monde, et nous partagerons les savoirs faire cycliste danois pour transformer ces mêmes pistes cyclables provisoires en solutions pérennes et sûres pour ainsi améliorer la qualité de l'infrastructure et augmenter le nombre de nouveaux cyclistes.

Le Danemark a progressivement ouvert la vie sociale et réduit les restrictions liées aux coronavirus grâce au programme de vaccination qui doit se terminer au cours du mois de juillet, nous sommes donc impatients de vous accueillir pendant la saison estivale en août pour aussi vous permettre de profiter de la célèbre vie sociale de Copenhague. Pour plus de détails sur la réouverture du Danemark, vous pouvez nous contacter.

Nous pouvons vous recommander un hébergement bon marché dans un hôtel central de Copenhague où nous bénéficions de réduction de groupe ou bien nous pouvons vous proposer un hébergement privé à travers les membres de la Fédération danoise de cyclisme qui se feront un plaisir de vous recevoir.

Vous pouvez obtenir plus d'informations sur la Masterclass et vous inscrire ici. N'hésitez pas à partager cette invitation sur votre réseau. Nous serions ravis que vous participiez accompagnés de vos collègues.

Cyclisme Ambassade du Danemark

cyclingsolutions.info/embassy/bikeable-city-masterclass (lien)

Site Facebook "Bikeable City Masterclass - Copenhagen"

facebook.com/bikeablecity (lien)

Urban Cycle Planning
Lotte Bech, Architect



Cycling Embassy
of Denmark



Photo: Ursula Bach, Municipalité de Copenhague



Photo: Troels Heien, Municipalité de Copenhague



Photo: Lotte Bech



Photo: Lotte Bech

Découvrez comment le Danemark a promu le cyclisme

Avez-vous besoin d'outils concrets sur comment promouvoir le cyclisme ou améliorer les conditions des cyclistes dans votre pays ou dans votre ville? Cette masterclass est faite pour vous. En alternant des présentations théoriques, des ateliers sur des cas pratiques, des visites in situ et des visites guidées à vélo pour connaître les solutions cyclables et les espaces urbains, nos experts vous guideront pour créer des villes plus humaines et plus respectueuses pour les cyclistes et leurs vélos.

Ce que vous obtenez en participant

Vous aurez un aperçu de l'intégration du vélo dans les politiques de mobilité durable et les objectifs climatiques du Danemark, la conception d'infrastructures cyclables, la sécurité routière, le transport multimodal, ainsi que l'éducation et la promotion du cyclisme. Nous travaillerons également avec vous pour appliquer et traduire directement les solutions danoises au contexte de votre propre ville. Vous recevrez un diplôme pour avoir culminé la Masterclass La Ville Cyclable ('The Bikeable City').

Informations pratiques

La masterclass a lieu à l'Université d'Aalborg à Copenhague.

Tarif: 1 900 euros par personne.

Les frais de cours comprennent les conseils d'experts, le matériel de cours, y compris le matériel de référence disponible sur Dropbox, et les dépenses pour les excursions dans les villes voisines, la location de vélos, le déjeuner et les pauses-café. Les frais de déplacement et d'hébergement ne sont par contre pas inclus.

Délais
1er mars 2022
Dernière inscription
15 mars 2022
Confirmation de
la Masterclass



Photo: Ursula Bach, Municipalité de Copenhague



Photo: Lotte Bech

Le programme

- Introduction au développement de la ville et à la planification cyclable
- Travailler avec des stratégies et la comptabilité cycliste comme outils de promotion du vélo
- Le processus politique vu du Conseil municipal, de l'administration et des groupes militants
- Réseaux de pistes cyclables – grandes voies cyclables et voies vertes
- Conception d'infrastructures cyclables
- Sécurité routière pour les cyclistes, analyse des accidents et réduction systématique des accidents
- Des infrastructures cyclables temporaires vers des solutions pérennes et sûres
- People First Design – la ville vivable
- Cyclisme urbain et transports publics
- Campagnes de promotion et d'éducation au cyclisme – commencer dès la petite enfance

Inspiration du monde entier

En plus des connaissances cyclistes danoises, la masterclass permet un mélange d'inspiration des villes et des pays d'origine des participants. Nos groupes ont généralement des élèves des États-Unis, d'Amérique latine, d'Asie, d'Afrique et d'Europe, vous bénéficierez donc également d'un large réseau international.



Tout commence dès l'enfance

"Depuis que j'ai suivi la masterclass, j'ai adapté mon discours sur le vélo en ville. Je me concentre davantage sur le fait que les enfants doivent apprendre dès le plus jeune âge à rouler en vélo. C'est ce que j'ai fait quand j'étais jeune et je considère que c'est la principale raison pour laquelle le cyclisme continue d'être un choix naturel pour moi."

Maarten Dieryck
Architecte en chef à Bruxelles
Belgique

Gagnez de nouvelles perspectives

"Grande classe! Les présentations au sujet du processus politique ont été utiles. Celles sur la sécurité routière et les ateliers techniques ont été essentiels pour développer le processus. Cela m'a plu que les études de cas soit le fil conducteur tout au long de la semaine d'apprentissage. Enfin, ce fut très inspirateur de pédaler ensemble dans Copenhague et vivre l'expérience d'une bonne planification urbaine et d'une infrastructure cyclable adéquate."

Claudia Adriaola-Steil
Directrice de la sécurité routière et de la santé WRI
Washington DC, USA



Qu'est ce que cela vous apporte?

"L'ensemble du processus de la masterclass a fourni une expérience tout compris. En plus des principes appris lors des séances théoriques, des expériences pratiques avec des visites de terrain ont également été incluses pour comprendre et expérimenter comment coexiste les cyclistes avec les autres usagers de la voirie, voir l'intégration des différents modes de mobilités, rencontrer des personnes d'expérience dans le domaine politique et écouter leurs stratégies pour que cela fonctionne... C'est un cours incontournable accessible à tous. Je le recommande."

Samuel Boamah Danquah
Coordinateur de la sécurité routière pour la conception des autoroutes et des transports
Ghana

Inspiration de retour chez soi

"Un cours incroyable ! Merci encore merci! Une vraie combinaison d'approches qui nous fournit une perspective holistique afin de créer une culture du cyclisme, une communication efficace et une ville cyclable en général. D'excellents exemples de Copenhague et d'Odense à partager avec les autres. Très enrichissant d'avoir des participants du monde entier pour partager des histoires et des défis variés! Dans l'ensemble, ce fut une semaine formidable avec des gens fabuleux, une météo agréable et beaucoup d'inspiration de retour chez soi :)"

Skye Duncan
Directrice, Nacto - GDCI
New York, USA

